



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 300] नई दिल्ली बृहस्पतिवार, मई 16, 1991/वैशाख 26, 1913  
No. 300] NEW DELHI, THURSDAY, MAY 16, 1991/VAISAKHA 26, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 16 मई, 1991

का. आ. 341 (अ).—केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि वह नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यान को उक्त सारणी के स्तंभ 2 में विनिर्दिष्ट क्षेत्र में यान के गुरुत्व वजन अर्थात् निरापद अधिकतम लदान सहित वजन और तटस्थ धुरी के निरापद अधिकतम धुरी वजन के लिए, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई अधिसूचना सं. 416 (अ) तारीख 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, प्रस्तुत कर सकेंगी:

अतः अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रस्तुत शक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेश देती है कि उक्त सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट उपांतरणों/शर्तों के अधीन रहते हुए उक्त उपधारा (3) के उपबंध उक्त प्रकार के यान को इस आदेश की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए लागू होंगे।

## सारणी

यान का प्रकार	चलाने का क्षेत्र (मार्ग)	यान का कुल वजन	पंजीकृत धुरी का वजन	बीमा
1	2	3	4	5
तेल और प्राकृतिक गैस आयोग के ड्रैज मुल गति उत्पादक पंजीकरण सं. टी डी एक 5423 और ट्रेलर की चेसिस सं. 15355, 16183, 16195 के साथ भारी ड्यूटी ट्रेलर ।	(i) रेडिडनायकन कुप्पम, बेस कैम्प से वडलूर भुवन-गिरि और सत्तावदी (ड्रिल स्थल) (ii) बस कैम्प से कुल्लन चावडी, चप्रम और पनरुति (iii) बेस के रूप से वडलूर और भुवन गिरी (ड्रिल स्थल)	50-9000 ट.	(i) एकल अधिकतम धुरी भार 17.778 ट. (ii) टेडमधुरी भार- 35.556 ट. (iii) अग्रधुरी भार 15.345 ट.	कुल लम्बाई 17.830 एम, कुल चौड़ाई 3.200 एम, कुल ऊँचाई 2.850 एम प्रलंबन आगे -2.000 एम पीछे 1.570 एम

ऊपर दी गई छूट निम्नलिखित उपांतरणों शर्तों के अधीन होगा :—

- (1) मार्ग या मोड़ पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे वृक्ष की शाखा और भवन का पूर्वत निर्धारण करने के लिए सावधानी बरतनी होगी ;
- (2) केन्द्रीय सरकार उक्त यान X ट्रेलर के अभिवहन में या उसमें लदी वस्तुओं को हुए नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी ;
- (3) उक्त यान के संचालन/चलाने के कारण, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या अभिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित सड़क या सड़क के ढाँचे को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुए नुकसान के लिए तेल और प्राकृतिक गैस आयोग मद्रास-6 उत्तरदायी होगा और उक्त आयोग राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशी के संवाध के लिए जिम्मेवार होगा ;
- (4) उक्त यान सड़क/मार्ग पर सामान्य रूप से चलने वाले यातायात को बिना कोई बाधा या प्रतिबाधा छुआए चलेगा ।
- (5) उक्त यान ट्रेलर की सीमा को स्पष्ट और उदात्त रूप से दर्शाने के लिए उस पर आवश्यक चेतावनी सूचक जैसे दिन के समय में लाल झण्डे लगाए जायेंगे और रात के समय में लाल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा,
- (6) अप्रेटर/चालक को स्थानीय निकायों या अन्य सरकारी विभागों से उनकी सड़कों पर उक्त यान ट्रेलर को चलाने के लिए आवश्यक अनुज्ञा प्राप्त करनी होगी ;
- (7) राजमार्ग पुल, पुलिया या अन्य सड़क या सड़क के ढाँचे के प्राधिकारी उक्त यान ट्रेलर के संचालन की आपात काल परिस्थितियों और सड़क और सड़क के ढाँचे की दशा के कारणों से रोकने के हकदार होंगे ।
- (8) गति सीमा 16 कि. मी. प्रति घंटा होगी ।
- (9) उक्त यान ट्रेलर के लिए नीचे दी गई मारगी के स्तंभ 3, 4 और 5 में विनिर्दिष्ट वजन और विमाओं को बढ़ाया नहीं जाएगा,
- (10) उक्त यान/ट्रेलर राजमार्ग सड़क के सम्बद्ध सहायक क्षेत्रीय इंजीनियर को पर्याप्त अग्रिम/पूर्व सूचना के पश्चात् चलाए जाएंगे,
- (11) रेल के समतल पारण या ऊारी/निबने पुल को पार करने से पहले रेल प्रशासन से अज्ञ से पूर्व अनुज्ञा अभिप्राप्त करनी होगी ।
- (12) किसी सड़क ढाँचा/पुल/पुलिया/काजरी पर चलने समय यह सुनिश्चित करना होगा कि उक्त यान/ट्रेलर रिंगी गति से कोई समाधत कारित किए बिना चलेगा और उसे ब्रेक नहीं लगाए जाएंगे और यह उस समय चलेगा जब उस ढाँचे पर अन्य कोई वाहन न हो ।

[सं. आर. टी. 11011/25/89—एम बी एल.]

जी. के. पिल्ले, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

## ORDER

New Delhi, the 16th May, 1991

S.O. 341 (E):—Whereas the Central Government of the opinion that heavier weight that this maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S. O. 416(E), dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table :

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle for a period of one year from the date of this order subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :—

THE TABLE

Type of vehicle	Locality of operation (route)	Gross vehicle weight	Registered axle weight	Dimensions
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Heavy Duty Trailors with Draz Prime Mover registration No. TDF-5423 and chassis nos. of Trailors 15355 16183 16195 of Oil and Natural Gas Commission.	(i) Peddanayakan Kuppam, base camp to vadalur. Bhauvanagiri, and Sattapadi (drill-site) (ii) Base Camp to Kullan Chavadi, Chattram and Panruti. (iii) Base camp to Vadalur and Bhuvanagiri (drill-site)	50.900T	(i) Maximum single axle load 17.778 t (ii) Tandom axle load 35.556 t (iii) Front axle load 15.345 t.	(i) Overall length 17.830M (ii) Overall width 3.200 M (iii) Overall height 2.850 M (iv) Over Hangs: Front 2.000 M Rear 1.570 M

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions :—

- (1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves. All necessary remedial and precautionary measures shall be taken by the operator/driver before plying the vehicle on the route;

- (2) The Central Government shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle/trailors or to the things loaded;
- (3) The Oil and Natural Gas Commission, Madras-6 shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to the road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said Commission shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority;
- (4) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;
- (5) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailors;
- (6) Necessary permission shall be obtained by the operator/driver from the local bodies or other Government departments for plying/running the said vehicle/trailors on their roads;
- (7) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of roads structures shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailors due to exigencies/situations and for reasons of road-condition and road-structures;
- (8) The speed-limit shall be 16 Km. per hour;
- (9) The weights and dimensions specified in columns No. 3 , 4 and 5 in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailors;
- (10) The said vehicle/trailors shall move only after sufficient advance/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the highway /road.
- (11) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level-crossing or any over-bridge/under-bridge of the railway;
- (12) While moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailors move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structure.

[No. RT-11011/25/89-MVL]

G.K. PILLAI, Jt. Secy.